

Tabelle 2: Trend der Änderung der mittleren Jahrestemperatur für ausgewählte Stationen in Asien. * Bedeutet unzuverlässiger Wert aufgrund von stark streuenden oder zu vielen fehlenden Daten.

© Gerd Esser, 2020. Datenquelle: Deutscher Wetterdienst.

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
<i>Russian Federation</i>				
Ostrov Dikson	1954–2019	0/1	-0.033 ± 0.032	$+0.086 \pm 0.018$
Cape Tscheljuskin	1955–2019	0/2	-0.008 ± 0.028	$+0.111 \pm 0.017$
Kotelny Island	1958–2019	3/6	-0.008 ± 0.033	$+0.101 \pm 0.015$
Khatanga	1955–2019	1/3	-0.007 ± 0.039	$+0.070 \pm 0.017$
Chokurdah	1958–2019	6/6	-0.008 ± 0.035	$+0.067 \pm 0.014$
Verhojansk	1955–2019	7/4	$+0.026 \pm 0.032^*$	$+0.043 \pm 0.014$
Tobolsk	1959–2019	3/3	-0.001 ± 0.038	$+0.020 \pm 0.013$
Kirensk	1955–2019	5/3	-0.003 ± 0.032	$+0.035 \pm 0.018$
Omsk	1955–2019	1/1	$+0.000 \pm 0.026$	$+0.015 \pm 0.013$
Jenisseisk	1955–2019	5/0	-0.025 ± 0.037	$+0.037 \pm 0.017$
Chita	1955–2019	4/1	-0.002 ± 0.023	$+0.048 \pm 0.005$
Nikolaevsk-na-Amure	1949–2019	14/2	$+0.015 \pm 0.015$	$+0.023 \pm 0.010$
Vladivostok	1950–2019	4/2	$+0.002 \pm 0.014$	$+0.022 \pm 0.009$
<i>Republic of Korea</i>				
Incheon	1951–2019	5/14	-0.008 ± 0.013	$+0.039 \pm 0.007$
Mokpo-si	1955–2019	4/1	$+0.006 \pm 0.015$	$+0.013 \pm 0.007$
<i>China</i>				
Wu Lu Mu Qi/Ürümqi (Xinjiang)	1951–2019	0/0	$+0.063 \pm 0.022^*$	$+0.046 \pm 0.010$
Yanji	1979–2019	1/4	$+0.002 \pm 0.073^*$	$+0.026 \pm 0.008$
Jiuquan	1977–2019	1/2	$+0.003 \pm 0.265^*$	$+0.032 \pm 0.007$
Yinchuan	1980–2019	0/1	—	$+0.058 \pm 0.006$
Qingdao	1980–2019	0/4	—	$+0.031 \pm 0.006$
Nanshang	1979–2019	1/2	—	$+0.045 \pm 0.005$
Tengchong	1977–2019	1/4	$+0.007 \pm 0.167^*$	$+0.025 \pm 0.006$
<i>Turkey</i>				
Edirne	1949–2019	0/0	-0.006 ± 0.011	$+0.057 \pm 0.007$

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 2: Asiatische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Çanakkale Airport	1949–2019	0/1	-0.008 ± 0.011	$+0.053 \pm 0.008$
Izmir	1950–2019	0/1	-0.017 ± 0.010	$+0.042 \pm 0.007$
Bursa	1949–2019	1/0	-0.011 ± 0.013	$+0.043 \pm 0.009$
Kastamonu	1949–2019	0/1	-0.004 ± 0.014	$+0.042 \pm 0.008$
Samsun	1949–2019	1/0	-0.006 ± 0.013	$+0.065 \pm 0.007$
Rize	1949–2019	3/2	-0.016 ± 0.013	$+0.067 \pm 0.008$
Afyonkarahisar	1949–2019	0/0	$+0.005 \pm 0.015$	$+0.053 \pm 0.010$
Ankara	1949–2019	0/0	$+0.005 \pm 0.015$	$+0.061 \pm 0.010$
Isparta	1949–2019	0/0	-0.007 ± 0.013	$+0.049 \pm 0.008$
Konya	1949–2019	0/0	$+0.005 \pm 0.015$	$+0.052 \pm 0.012$
Sivas	1949–2019	2/0	$+0.011 \pm 0.012$	$+0.066 \pm 0.013$
Erzincan Airport	1949–2019	1/0	-0.015 ± 0.012	$+0.057 \pm 0.013$
Van	1949–2019	0/0	-0.001 ± 0.011	$+0.054 \pm 0.010$
Antalya	1949–2019	0/0	-0.014 ± 0.010	$+0.074 \pm 0.007$
Şanlıurfa	1949–2019	1/0	-0.000 ± 0.014	$+0.052 \pm 0.008$
Diyarbakır	1949–2019	0/0	$-0.002 \pm 0.010^*$	$+0.042 \pm 0.010$
<i>Kazakhstan</i>				
Kostanay	1954–2019	5/4	$+0.002 \pm 0.035^*$	$+0.026 \pm 0.013$
Semipalatinsk	1955–2019	8/2	$-0.005 \pm 0.039^*$	$+0.013 \pm 0.016^*$
Almaty	1955–2019	3/2	$+0.016 \pm 0.023^*$	$+0.056 \pm 0.010$
Atyrau	1956–2019	9/3	$+0.027 \pm 0.031^*$	$+0.059 \pm 0.013$
<i>Uzbekistan</i>				
Tamdybulaq	1964–2019	11/4	$+0.007 \pm 0.106^*$	$+0.042 \pm 0.011$
Tashkent	1958–2019	2/2	$+0.007 \pm 0.030$	$+0.038 \pm 0.008$
<i>Turkmenistan</i>				
Turkmenabat	1964–2019	7/2	$+0.007 \pm 0.053$	$+0.044 \pm 0.008$
<i>Lebanon</i>				
Beirut Airport	1958–2015	11/16	$-0.064 \pm 0.043^*$	$+0.072 \pm 0.012$
<i>Syrian Arab Republic</i>				
Lattakia	1961–2019	3/13	$+0.011 \pm 0.024$	$+0.063 \pm 0.011$

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 2: Asiatische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
<i>Israel</i>				
Tel Aviv	1951–2019	0/4	$+0.009 \pm 0.010$	$+0.074 \pm 0.007$
Eilat	1954–2019	2/3	-0.017 ± 0.015	$+0.055 \pm 0.007$
<i>Saudi Arabia</i>				
Dhahran / az-Zahrān	1951–2013	8/3	-0.090 ± 0.019	$+0.058 \pm 0.009$
<i>Pakistan</i>				
Lahore City	1949–2019	9/0	-0.008 ± 0.011	$+0.030 \pm 0.007$
Multan	1949–2019	10/0	-0.012 ± 0.015	$+0.022 \pm 0.007$
Jacobabad	1952–2019	10/2	$-0.006 \pm 0.016^*$	$+0.023 \pm 0.007$
Dera Ismail Khan Airport	1949–2019	14/1	$-0.016 \pm 0.019^*$	$+0.030 \pm 0.008$
Karachi Airport	1967–2019	9/0	$+0.013 \pm 0.023^*$	$+0.043 \pm 0.005$
<i>India</i>				
Srinagar	1964–2019	6/11	$+0.006 \pm 0.029^*$	$+0.031 \pm 0.009$
Bikaner	1949–2019	6/10	$+0.013 \pm 0.012$	$+0.035 \pm 0.010$
Jodhpur	1949–2019	5/11	-0.014 ± 0.011	$+0.031 \pm 0.010$
New Delhi	1959–2019	3/3	-0.001 ± 0.008	$+0.023 \pm 0.006$
Cherrapunji	1951–2019	13/23	$-0.007 \pm 0.010^*$	$+0.033 \pm 0.011^*$
Dibrugarh Airport	1949–2019	6/13	-0.008 ± 0.009	$+0.031 \pm 0.006$
Ahmedabad	1951–2019	6/8	-0.005 ± 0.009	$+0.025 \pm 0.007$
Indore	1949–2019	3/10	$+0.019 \pm 0.007$	$+0.012 \pm 0.008$
Sagar	1949–2019	3/12	$+0.001 \pm 0.010$	$+0.018 \pm 0.009$
Akola	1949–2019	5/18	$+0.003 \pm 0.009$	$+0.013 \pm 0.007$
Mumbai–Colaba	1951–2019	3/3	$+0.005 \pm 0.007$	$+0.013 \pm 0.005$
Pune	1949–2019	4/5	-0.022 ± 0.007	$+0.018 \pm 0.006$
Nagpur	1951–2019	5/7	$+0.003 \pm 0.004$	$+0.012 \pm 0.007$
Jagdapur	1949–2019	4/11	$+0.012 \pm 0.006$	$+0.003 \pm 0.006$
Hyderabad Airport	1949–2019	5/5	$+0.013 \pm 0.011$	$+0.023 \pm 0.005$
Machilipatnam	1951–2019	7/4	$+0.014 \pm 0.010$	$+0.027 \pm 0.004$
Kolkata / Calcutta	1951–2019	4/14	-0.006 ± 0.007	$+0.019 \pm 0.004$
Bengaluru / Bangalore	1951–2019	5/9	$+0.012 \pm 0.005$	$+0.019 \pm 0.005$

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 2: Asiatische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Chennai / Madras	1951–2019	4/5	+0.014 \pm 0.008	+0.014 \pm 0.004
Pamban Island	1949–2019	9/13	+0.014 \pm 0.011 *	+0.007 \pm 0.005
Minicoy Island (Lakshadweep)	1949–2019	6/9	+0.013 \pm 0.007	+0.016 \pm 0.003
Port Blair (Andaman)	1950–2019	8/9	−0.016 \pm 0.009	+0.043 \pm 0.004
<i>Sri Lanka</i>				
Trincomalee	1951–2019	3/14	+0.021 \pm 0.006	+0.006 \pm 0.006
Colombo	1951–2019	2/7	+0.027 \pm 0.005	+0.018 \pm 0.004
Hambantota	1950–2019	2/10	+0.004 \pm 0.005	+0.025 \pm 0.005
<i>Myanmar</i>				
Yangon / Rangoon	1956–2019	15/26	+0.013 \pm 0.017 *	−0.003 \pm 0.010 *
Kawthaung	1956–2019	15/34	−0.017 \pm 0.018 *	—
<i>Thailand</i>				
Chiang Mai	1949–2019	6/1	+0.013 \pm 0.013	+0.020 \pm 0.009
Udon Thani	1950–2019	1/0	+0.003 \pm 0.008	+0.004 \pm 0.006
Phitsanulok	1949–2019	2/0	+0.014 \pm 0.007	−0.006 \pm 0.006
Nakhon Sawan	1949–2019	8/2	+0.025 \pm 0.012	−0.007 \pm 0.008
Nakhon Ratchasima	1949–2019	1/2	+0.021 \pm 0.008	+0.013 \pm 0.006
Bangkok	1951–2019	2/2	+0.029 \pm 0.008	+0.019 \pm 0.004
Chanthaburi	1949–2019	4/0	+0.013 \pm 0.006	+0.009 \pm 0.004
Prachuap Khiri Khan	1950–2019	3/1	+0.013 \pm 0.008	+0.016 \pm 0.004
Chumphon	1949–2019	4/0	+0.013 \pm 0.006	−0.004 \pm 0.005
<i>People's Democratic Republic Laos</i>				
Vientiane	1954–2017	18/23	+0.094 \pm 0.025 *	+0.048 \pm 0.018 *
<i>Vietnam</i>				
Ho–Chi–Minh–Ville	1954–2012	11/15	+0.046 \pm 0.014 *	−0.033 \pm 0.014 *
<i>Japan</i>				
Wakkanai (Hokkaidō)	1938–2019	0/0	+0.003 \pm 0.007	+0.025 \pm 0.007
Asahikawa (Hokkaidō)	1889–2019	0/0	+0.018 \pm 0.002	+0.025 \pm 0.007
Abashiri (Hokkaidō)	1891–2019	0/0	+0.002 \pm 0.002	+0.035 \pm 0.008
Nemuro (Hokkaidō)	1880–2019	0/0	+0.002 \pm 0.002	+0.032 \pm 0.008

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 2: Asiatische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Kushiro-shi (Hokkaidō)	1910–2019	0/0	+0.002 ± 0.003	+0.046 ± 0.007
Suttsu (Hokkaidō)	1885–2019	1/0	+0.004 ± 0.002	+0.024 ± 0.006
Sapporo (Hokkaidō)	1877–2019	0/0	+0.015 ± 0.002	+0.033 ± 0.007
Urakawa (Hokkaidō)	1927–2019	0/0	+0.008 ± 0.004	+0.030 ± 0.007
Hakodate (Hokkaidō)	1873–2019	0/0	−0.005 ± 0.002	+0.035 ± 0.007
Aomori (Honshū)	1886–2019	0/0	+0.004 ± 0.002	+0.033 ± 0.007
Akita (Honshū)	1886–2019	0/0	+0.009 ± 0.002	+0.036 ± 0.006
Morioka (Honshū)	1924–2019	0/9	+0.014 ± 0.004	+0.037 ± 0.007
Sendai (Honshū)	1927–2019	0/0	+0.025 ± 0.004	+0.043 ± 0.007
Niigata (Honshū)	1886–2019	0/9	+0.006 ± 0.002	+0.025 ± 0.007
Wajima (Honshū)	1930–2019	0/0	+0.009 ± 0.004	+0.030 ± 0.006
Kanazawa (Honshū)	1886–2019	0/0	+0.011 ± 0.002	+0.036 ± 0.007
Nagano (Honshū)	1889–2019	0/9	+0.005 ± 0.002	+0.034 ± 0.008
Maebashi (Honshū)	1897–2019	0/0	+0.014 ± 0.002	+0.044 ± 0.007
Mito (Honshū)	1897–2019	0/10	+0.006 ± 0.002	+0.049 ± 0.008
Tokyo (Honshū)	1876–2019	0/0	+0.021 ± 0.002	+0.028 ± 0.007
Ōshima (Honshū)	1939–2019	1/0	−0.005 ± 0.005	+0.062 ± 0.007
Chōshi (Honshū)	1897–2019	1/0	+0.007 ± 0.002	+0.042 ± 0.008
Tsu (Honshū)	1890–2019	0/9	+0.007 ± 0.002	+0.040 ± 0.008
Nagoya (Honshū)	1891–2019	0/0	+0.006 ± 0.002	+0.040 ± 0.007
Omaezaki (Honshū)	1932–2019	0/0	+0.003 ± 0.004	+0.031 ± 0.007
Saigō Wan (Shimane-ken)	1940–2019	0/0	+0.004 ± 0.006	+0.028 ± 0.006
Osaka (Honshū)	1883–2019	0/0	+0.016 ± 0.002	+0.028 ± 0.006
Hiroshima (Honshū)	1879–2019	0/9	+0.004 ± 0.001	+0.040 ± 0.009
Izuhara / Tsushima Island (Honshū)	1887–2019	0/0	+0.008 ± 0.002	+0.032 ± 0.006
Nagasaki (Kyūshū)	1879–2019	1/0	+0.008 ± 0.002	+0.025 ± 0.006
Fukuoka (Kyūshū)	1890–2019	0/0	+0.018 ± 0.002	+0.036 ± 0.006
Kagoshima (Kyūshū)	1883–2019	0/0	+0.009 ± 0.002	+0.035 ± 0.006
Miyazaki (Kyūshū)	1886–2019	0/0	+0.003 ± 0.001	+0.018 ± 0.006
Kōchi (Shikoku)	1886–2019	0/9	+0.009 ± 0.002	+0.035 ± 0.007
Matsuyama (Shikoku)	1890–2019	0/0	+0.012 ± 0.002	+0.033 ± 0.006
Tokushima (Shikoku)	1892–2019	0/10	+0.007 ± 0.002	+0.029 ± 0.007

Fortsetzung nächste Seite

Tabelle 2: Asiatische Stationen, fortgesetzt

Station	Periode	Fehljahre vor/nach 1980	Änderung [$^{\circ}\text{C}\cdot\text{a}^{-1}$]	
			vor 1980	nach 1980
Amami (Ōshima Island)	1897–2019	0/0	$+0.007 \pm 0.002$	$+0.017 \pm 0.005$
Ishigaki-jima (Yaeyama Islands)	1897–2019	0/0	$+0.008 \pm 0.002$	$+0.025 \pm 0.004$
Naha (Okinawa)	1891–2019	6/0	$+0.004 \pm 0.001$	$+0.028 \pm 0.005$
Minami-daitō (Daitō Islands)	1943–2019	3/0	$+0.000 \pm 0.005$	$+0.024 \pm 0.005$
Minami-Torishima (Marcus Island)	1952–2019	9/1	$-0.020 \pm 0.006^*$	$+0.012 \pm 0.005$
<i>Indonesia</i>				
Medan, Kuala Namu Airport (Sumatra)	1955–2019	20/15	—	$+0.019 \pm 0.006$
Banjarmasin Airport (South Kalimantan)	1958–2019	18/21	—	$+0.013 \pm 0.011$
Jakarta Observatory (Java)	1952–2019	19/30	$+0.013 \pm 0.014^*$	$+0.028 \pm 0.016^*$
Surabaya-Perak (Java)	1956–2019	20/24	—	$+0.014 \pm 0.011^*$
Makassar Airport (Sulawesi)	1958–2019	19/17	—	$+0.022 \pm 0.005$
Kupang, El Tari Airport (Timor)	1951–2019	24/21	$+0.013 \pm 0.030^*$	$-0.001 \pm 0.015^*$
<i>Philippines</i>				
Aparri (Cagayan, Luzón)	1949–2018	11/16	$+0.024 \pm 0.008$	$+0.013 \pm 0.005$
Dagupan (Pangasinan, Luzón)	1949–2019	13/14	$+0.025 \pm 0.009$	$+0.003 \pm 0.008^*$
Manila, Ninoy Aquino Int. Airp. (Luzón)	1949–2010	7/11	$+0.021 \pm 0.007$	$+0.035 \pm 0.008$
Legazpi (Albay, Luzón)	1951–2019	12/11	$+0.013 \pm 0.009$	$+0.022 \pm 0.005$
Tacloban Airport (Leyte)	1951–2019	8/19	$+0.033 \pm 0.007$	$+0.005 \pm 0.008$
Surigao (Mindanao)	1949–2019	17/16	$+0.050 \pm 0.007$	$+0.023 \pm 0.009$
Zamboanga (Mindanao)	1949–2019	10/9	$+0.052 \pm 0.006$	$+0.008 \pm 0.005$